

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

# YACHTCLASS

N°12 / MARS - AVRIL - MAI 2018

  BILINGUAL MAGAZINE

**SALON DE DÜSSELDORF 2018**

## YACHTING IN MONACO

- Visite du Tuiga
- Marina Cala del Forte
- Primo Cup 2018

## MOTOR YACHTS

Ferretti Yachts 920

Absolute Navetta 73'

Zeelander Z55

## DESTINATION

**HYDRA**  
UNE ÎLE GRECQUE  
AUTHENTIQUE

## SAILING YACHTS

Bénéteau Oceanis 55.1

Wally Cento Tango

L 13383 - 12 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS - ESP: 9.9 €





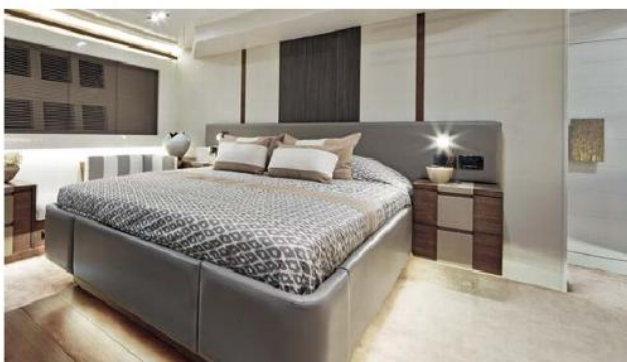


**Longueur hors-tout :**  
 20,20 m  
**Largeur :** 5,16 m  
**Tirant d'eau :** 1,36 m  
**Réservoir carburant :**  
 3 200 l  
**Eau :** 900 l  
**Déplacement à pleine charge :** 35 t  
**Matériau :** polyester  
**Motorisation :** 3 x 600 ch  
 Cummins Zeus  
**Vitesse maxi :** 31 nds  
**Design extérieur :**  
 Bill Dixon  
**Design intérieur :**  
 Kelly Hoppen  
**Constructeur :** Pearl  
 Yachts (Angleterre)

## Pearl 65

### Un Britannique aux accents du Sud

**Le constructeur britannique Pearl** se fit connaître il y a quelques années avec un 75 pieds au look moderne et un rien italien. Aux dires de son ancien importateur français, Ocean Drive, ce modèle connaît un réel succès dans le monde du charter. Un moment en marge du marché, Pearl refait surface avec un 65 pieds exposé à Düsseldorf et bientôt un 80 pieds, soit une volonté d'acquiescer une place dans le segment des 20 à 30 mètres. Pour les aménagements intérieurs, les dirigeants du chantier continuent de faire confiance à l'architecte d'intérieur Kelly Hoppen qui œuvre dans un style contemporain, essentiellement avec des couleurs claires. Le Pearl 65 affiche une capacité de couchage particulièrement intéressante grâce à quatre cabines, toutes rassemblées sur le pont inférieur : une master au centre, une VIP à l'avant et, intercalées, une twin et une petite cabine avec deux bannettes. Complètement ouvert sur le cockpit, le salon-salle à manger réunit aussi la timonerie parfaitement intégrée. Pour atteindre 31 nœuds en vitesse maxi, ce flybridge mise sur ses trois diesels Cummins de 600 ch chacun, accouplés à des transmissions par pod Zeus.



### A British with a Southern accent

**The British shipyard Pearl** gained recognition a few years ago with a modern and Italian-looking 75 foot. According to its former importer, Ocean Drive, this model has been successful in charter. On the fringes of the market for a while, Pearl resurfaced with the 65 foot it exposed in Dusseldorf, and an upcoming 80 foot, showing its willingness to get a place in the 20 to 30 metres segment. In terms of interior design, the shipyard managers remain loyal to the interior architect Kelly Hoppen, and her contemporary style, using mainly light colours. The Pearl 65 provides an interesting sleeping capacity thanks to her four cabins gathered below decks : a central master, a forward VIP, and in between a twin and a small cabin with bunks. Entirely opened on the cockpit, the open plan salon-dining room also accommodates the perfectly integrated wheelhouse. To reach the maximum speed of 31 knots, this flybridge relies on three 600 hp Cummins diesel engines, coupled with pod drives.