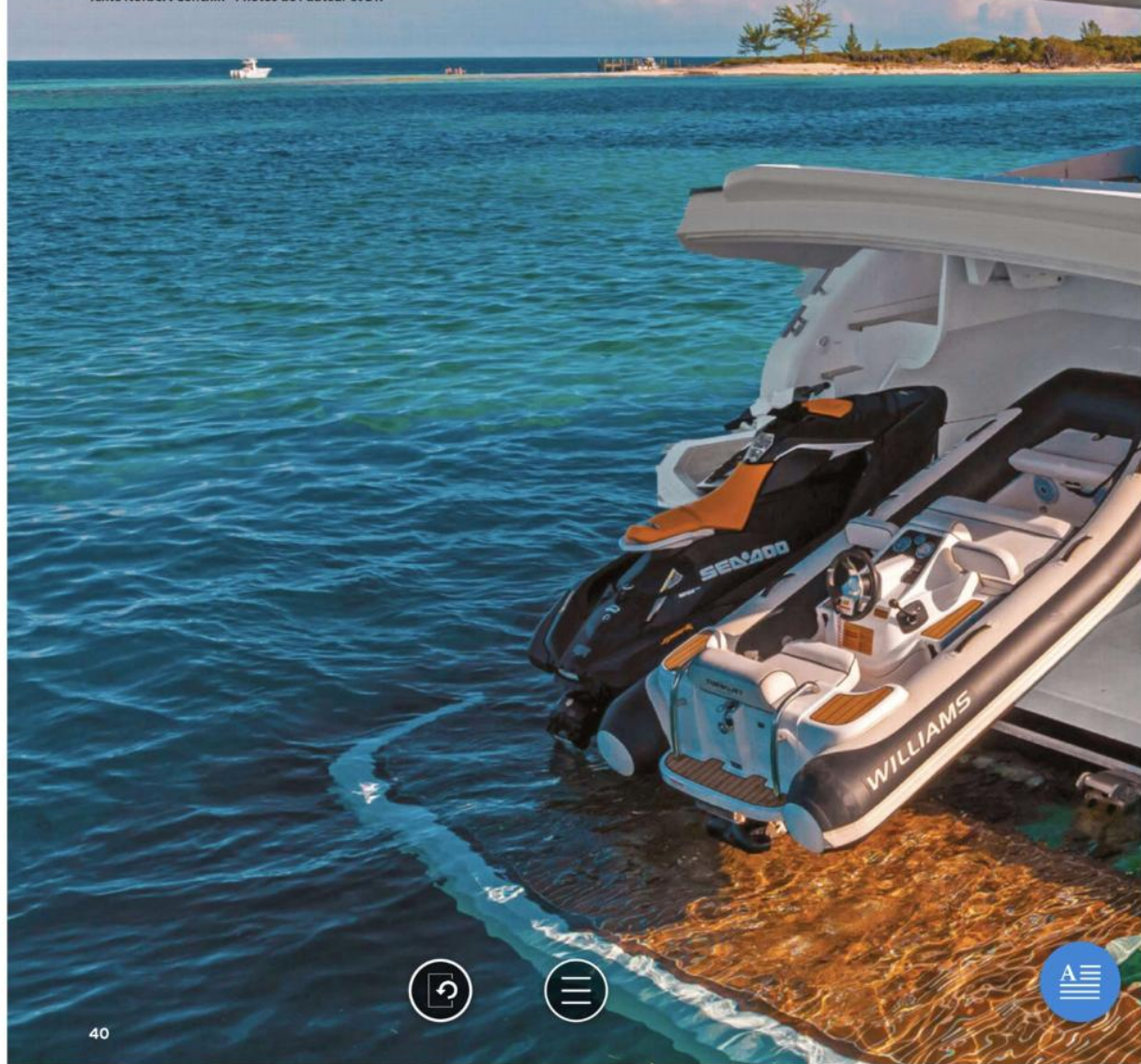


PEARL 72

# Tout en harmonie

Présenté au dernier Boot de Düsseldorf, le Pearl 72 perpétue le renouvellement de gamme initié avec le 62 et le 95. Comme ses prédécesseurs, il encore avec toujours plus d'espace et de luxe, et une homogénéité qui le place en sérieux compétiteur dans ce segment très en vue.

Texte Norbert Conchin - Photos de l'auteur et DR







LONGUEUR  
**21,99 M**





Le poste de pilotage du fly et ses fauteuils confortables permettent d'envisager de longs quarts de navigation avec une vue imprenable.



Le fly est très spacieux, un des plus grands de la catégorie, et le coin cuisine très complet. Les volets du hard-top exigent un entretien méticuleux.

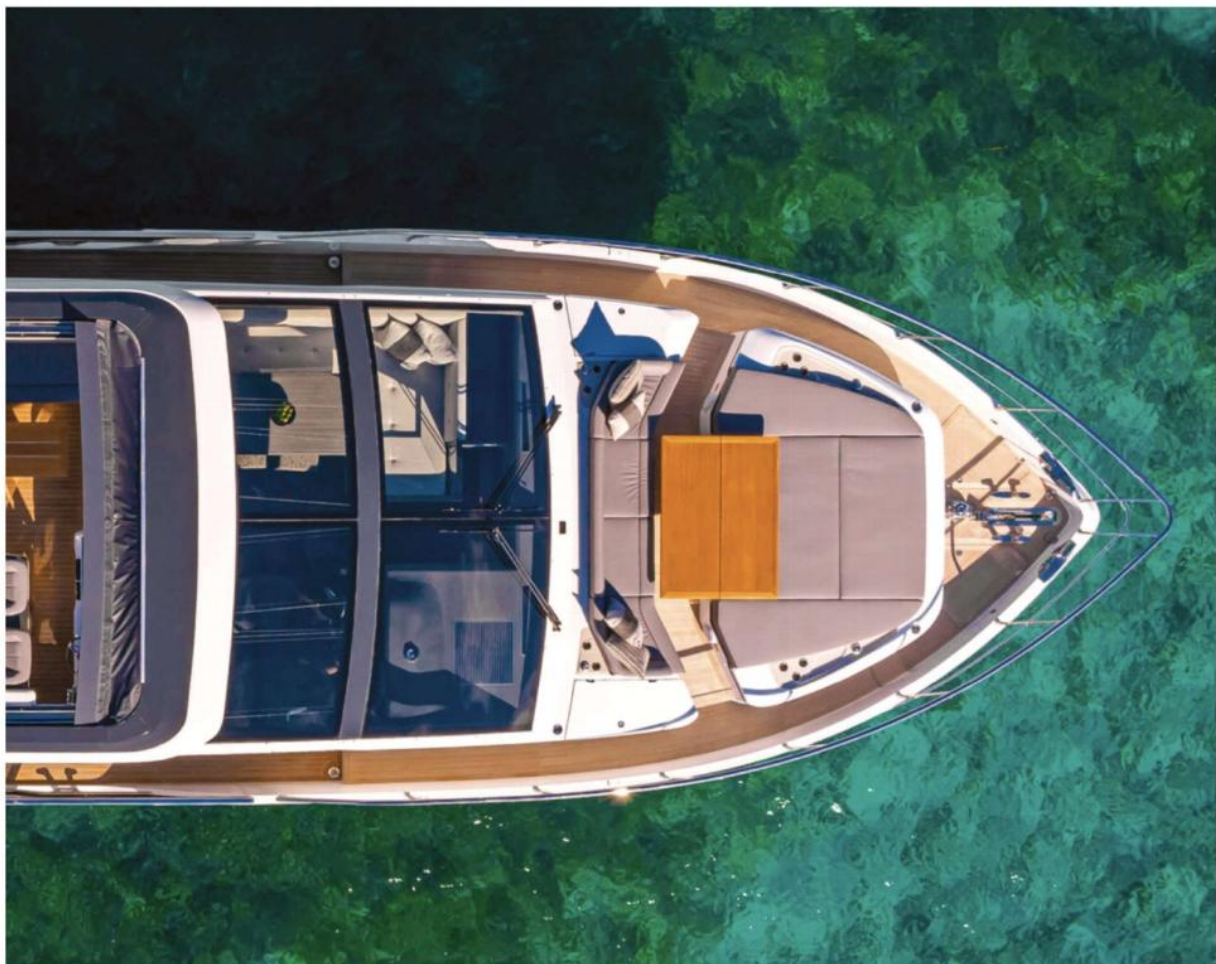
## BILL DIXON

Cela fait plusieurs années maintenant que la collaboration entre Pearl Yachts et le designer Bill Dixon va bon train. Père des Pearl 95 et 62 - et en attendant un 82 pieds prévu pour l'an prochain -, le Britannique est également à l'origine des contours du nouveau 72 pieds du chantier anglais. Ce designer doué et prolifique présente la particularité d'être à son aise tant dans l'univers de la grande plaisance que dans celui des modèles de série. Son nom est ainsi indissociable de plusieurs bateaux de la marque Sealine et de l'Azimut Magellano 43. Le premier projet de la jeune entreprise Rick a aussi été réalisé par ses soins. Parallèlement, Bill Dixon a dessiné de

nombreux voiliers d'une taille comprise entre 40 et 60 pieds ainsi que de multiples yachts et superyachts à voile et à moteur. Impossible d'être exhaustif ici tant la liste serait longue, mais citons pêle-mêle les Peri 37 et 41, les Momentum et Clarity, construits par le groupe Ned Ship ou encore l'Escape S.







Très isolante,  
la baie vitrée  
Trends coulisse  
grâce à un  
bouton.  
C'est très  
pratique et  
beaucoup plus  
sûr en  
navigation.





L'ambiance « Indulgence » évoque un loft new-yorkais. L'espace est ici baigné de lumière.

► philosophie de Kelly Hoppen, en associant des boiseries couleur tabac, de l'onyx et de nombreux détails métalliques. L'une des cabines compte deux lits jumeaux, tandis que la seconde, avec son grand lit double adossé au bordé, a des allures d'espace VIP. La master située dans la pointe avant peut donc être rejointe par une seconde descente en forme de coude. L'entrée dispose d'un dressing et donne accès à un lit king size orienté dans le sens de la marche. Une vaste salle de bains complète naturellement cette petite suite. Ici, comme dans le reste du bateau, la décoration intérieure est proposée avec trois ambiances différentes. Les propriétaires ont le choix entre la livrée « Indulgence » (modèle essayé), « Moderne », aux essences claires, et « Luxury », composée de bois foncés vernis. Les formes galbées de l'ébénisterie, la qualité de réalisation des placages et la mise en œuvre de l'ensemble sont en tout point remarquables, et confirment l'impression de maîtrise qui

ressort de la quinzaine d'exemplaires produits chaque année par le chantier. L'équipage est aussi bien loti. Ses quartiers, accessibles depuis le passavant bâbord, occupent tout le maître-bau. Deux couchettes, une cuisine et une grande salle d'eau équipée d'une cabine de douche sont disposées à l'écart des invités, dans une zone privée comprenant un passage direct vers la salle des machines. L'agencement extérieur est pareillement réussi.

**LE FLYBRIDGE** est suffisamment spacieux pour faire cohabiter un espace repas, un confortable salon et une immense cuisine extérieure. Un jacuzzi est également proposé en option. Au niveau principal, le cockpit, entièrement protégé par la casquette du flybridge, s'articule autour d'une table avec un canapé et des sièges indépendants. À l'arrière, la plateforme donne accès à un garage assez vaste pour héberger ▶







La baie vitrée automatique s'ouvre largement sur le cockpit et procure une circulation fluide très appréciable.



La baie vitrée arrière coulissante s'efface presque entièrement afin de laisser le cockpit et la timonerie communiquer sans entrave.



Le cockpit reçoit deux tables réglables sur vérin en option, qui permettent de moduler l'espace selon l'usage du moment.







La cabine master avant est sublime avec ses hublots avant qui l'illuminent. Le petit guéridon frontal est idéal pour trouver un peu d'intimité.





La plage avant est un lieu assez vaste pour déjeuner à l'ombre d'une toile d'ombrage, et il reste assez de place pour le farniente.



► un grand tender ainsi qu'un Jet-Ski. Et une fois le garage fermé, les ailes du tableau arrière se rabattent de façon à offrir un formidable espace de baignade. Le tour d'horizon ne serait pas complet sans évoquer le salon de proue et sa table rétractable pouvant être abrités par une toile d'ombrage. Soulignons aussi les portes de coupé latéral facilitant le débarquement, très appréciés outre-Atlantique, où la marque vend 50 % de ses bateaux.

**RESTE À SAVOIR** ce que vaut ce petit yacht, particulièrement confortable au mouillage, en navigation... Après notre sortie tranquille du port, le sifflement caractéristique des turbos des MTU accompagne notre accélération progressive. Avec deux fois 1 600 ch sous les planchers – la motorisation la plus puissante proposée –, dépasser la barre des 30 nœuds n'est qu'une formalité et nous ►



La salle des machines reçoit les V10 MTU, le Seakeeper, deux groupes Kohler et un grand parc de batteries.





La hauteur sous barrots de l'une des deux cabines doubles est de plus de 2,15 m, pour loger vos amis de grande taille.

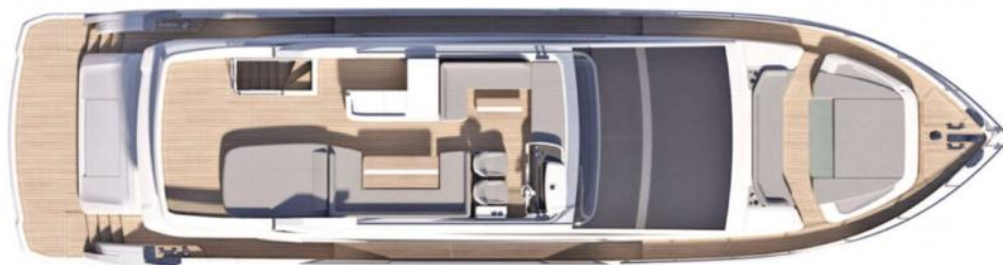


Le quartier équipage, spacieux et complet, est traité avec les mêmes boiseries que le reste du bateau et possède sa propre kitchenette.

## TROIS VERSIONS DE DÉCORATION PROPOSÉES PAR LE CHANTIER







Les cabines centrales et une seconde master sont desservies par une coursive donnant accès aux toilettes de jour.

► atteignons même 31,7 nœuds à plein régime en poussant les manettes dans le coin sur les eaux plates de la baie de Palma. La vitesse de croisière la plus appropriée se situe entre 20 et 22 nœuds, avec une autonomie demeurant au-delà des 250 milles. À cette vitesse, la carène plane bien et les décibels restent contenus à l'intérieur, une fois fermée la baie vitrée. Avec le Seakeeper en action, les sillages traversés deviennent imperceptibles, ce qui laisse penser qu'une longue navigation à bord de ce bateau est non seulement possible, mais peut s'apparenter aussi à un véritable moment de détente.

**BLUFFANT** par son originalité, le Pearl 72 coche toutes les cases d'un yacht de moins de 24 mètres. L'homogénéité de l'ensemble est remarquablement servie par des qualités de construction et de finition qui confirment le niveau de progression de la marque. Quatre exemplaires sont déjà en commande, ce qui est rassurant, la maturité est ici récompensée.

## LE TEST NEPTUNE

MTU 10V M50L - 2 x 1600 ch à 2450 tr/min - cylindrée 22,3 l - 10 cylindres - poids 2,3 t

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1500	14	222	15,8	269
1800	20	330	16,5	258
2000	23,4	430	18,4	230
2450	31,7	668	21,1	201

## CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR HORS-TOUT/LARGEUR	21,99/5,75 m
TIRANT D'EAU	1,70 m
POIDS LÉGE	52,8 t
TRANSMISSION	V-drive
PUISSANCE MAXIMALE	2 X 1600 ch
CARBURANT	4 250 l
EAU	590 l
CABINES	4 + 1
COUCHETTES	8 + 2
CONSTRUCTEUR	Pearl Yachts
CONTACT	www.pearlyachts.com
PRIX DE BASE AVEC 2 X MTU 10V DE 1 600 CH	2 683 090 € HT

\* Avec 20% de réserve.

€ env. 115 euros